

## گلایدر دست پرتاب قناری ۶۰

این هواپیما در رده گلایدرها بوده و از نوع دست پرتاب می باشد و محصولی مناسب برای ورود به دنیای حرفه ای هواپیماهای مدل است. ساختار ساده، پرواز خوب و آماده سازی در زمان کم از ویژگی های این محصول می باشد.

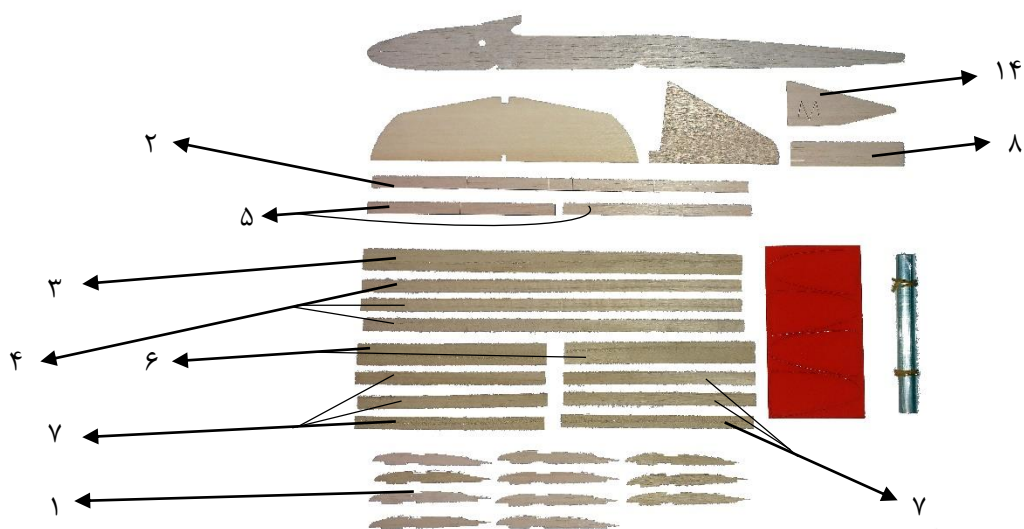
### ابزار مورد نیاز برای ساخت :

- ۱- چسب ۱۲۳
- ۲- سشوار معمولی یا صنعتی برای حرارت دادن و کاور کردن بال
- ۳- سمباده نسبتا زبر (سمباده با درجه زبری ۱۰۰ یا ۱۲۰)
- ۴- کاتر

### مراحل انجام کار :

#### مرحله اول (شناسایی قطعات) :

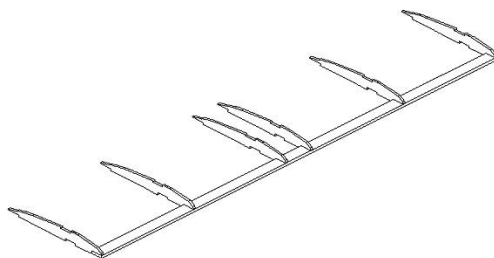
این گلایدر شامل ۱۵ نوع قطعه می باشد، این قطعات را شناسایی کرده و مطابق شکل بچینید.



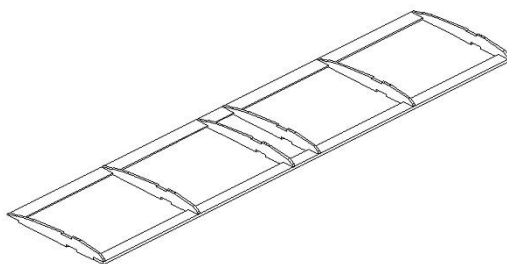
نکته : قطعات ۵ و ۲ ضخامت بیشتری نسبت به قطعات مشابه یعنی ۳، ۴، ۶، ۷ دارند و روی آنها (۵ و ۲) جای حک وجود دارد.

## مرحله دوم (ساخت بال وسط) :

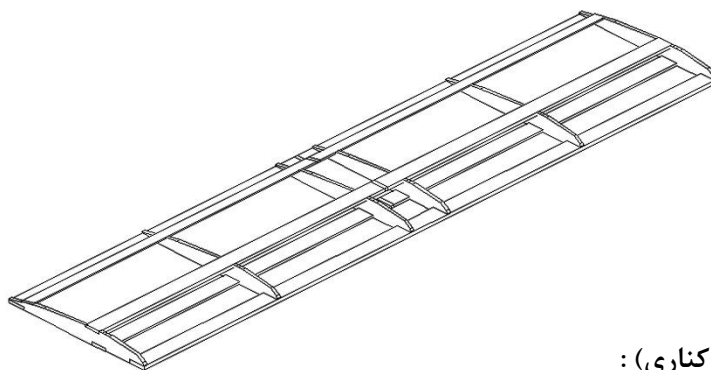
۱- قطعات شماره ۱ (نام قطعه : ریب rib) را مطابق شکل در محل های مشخص شده روی قطعه شماره ۲ (نام قطعه : اسپار spare) به صورت عمود بچسبانید، برای این کار از قطعه شماره ۱۴ (گونیا) کمک بگیرید.



۲- مطابق شکل، قطعه شماره ۳ را در قسمت زیرین انتهای بال (لبه فرار) متصل نمایید.



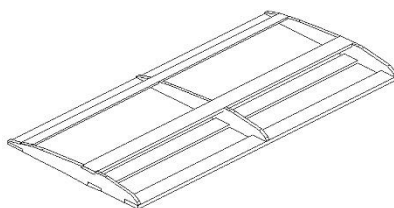
۳- جهت تکمیل بال، قطعات شماره ۴ را رو و زیر قسمت وسط ریب ها و قسمت رویی انتهای ریب ها متصل نموده و بال ساخته شده را فعلا کنار بگذارید.



## مرحله سوم (ساخت بال های کناری) :

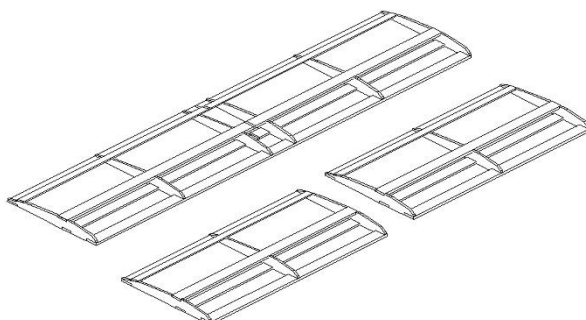
در این مرحله مانند بال وسط البته در اندازه ای کوچک تر، قطعات شماره ۱ را به قطعات شماره ۵ بچسبانید.

با اتصال قطعات ۶ و ۷ مطابق شکل، ساخت بال کناری را هم کامل کنید حالا باید یک بال دیگر مانند همین بال بسازید.



## مرحله چهارم (تکمیل بال ها) :

حالا شما باید مانند شکل، یک بال بزرگ و دو بال کوچک داشته باشید سپس با استفاده از سمباده، لبه ها و بیرون زدگی های بال را در صورت نیاز بگیرید.



### مرحله پنجم (اتصال بال ها) :

با استفاده از لبه زاویه دار قطعه شماره ۱۴، مطابق شکل، بال های کناری را به بال وسط متصل نمایید؛ در این مرحله دقت و ظرافت در چسباندن بال ها به یکدیگر و قرینه بودن آنها بسیار مهم است.



### مرحله ششم (آماده سازی برای کاور کشی) :

برای آخرین بار از قرینه بودن بال ها نسبت به یکدیگر و محکم بودن اتصال قطعات اطمینان حاصل نمایید.

### مرحله هفتم (کاور کشی) :

بال را از یک طرف داخل کاور جمع شونده کنید به طوریکه کاور از یک سمت بال به اندازه ۳ تا ۴ سانتی متر بیرون بزند و به آرامی از همین قسمت رو و پشت کاور را سشوار بکشید و به صورت قسمت قسمت جلو بروید.

نکته : به هیچ عنوان اول، روی کل کاور و بعد زیر کل کاور را سشوار نکشید زیرا باعث تابیدگی بال می شود، برای این کار بهتر است اول ۱۰ سانتی متر کاور روی بال را سشوار کشیده و بعد زیر همان قسمت را سشوار بکشید و سپس به سراغ ۱۰ سانت بعدی بروید و به همین ترتیب تا آخر پیش روید.

### مرحله هشتم (تاب گیری بال) :

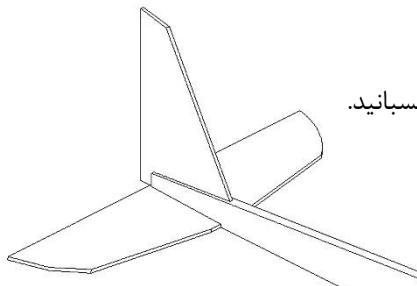
بال را از روبرو نگاه کنید و اگر تابیدگی مشاهده کردید به آرامی تابیدگی را خلاف جهت بتابانید و نگهدارید و از یک نفر کمک بخواهید تا رو و زیر آن قسمت را سشوار بکشد، این کار را آنقدر تکرار کنید تا تابیدگی کاملاً برطرف شود.

در آخر، قسمت های اضافی کاور را ببرید. (به هیچ عنوان بعد از برش قسمتهای اضافی کاور، روی آن را سشوار نکشید)

### مرحله نهم (نصب دم) :

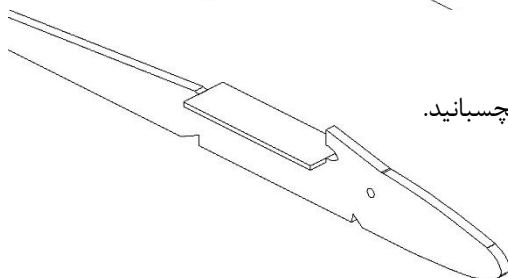
سکان افقی و عمودی را مانند شکل و کاملاً عمود و با دقت به بدنه بچسبانید.

سکان افقی زیر بدنه و سکان عمودی روی بدنه می چسبد.



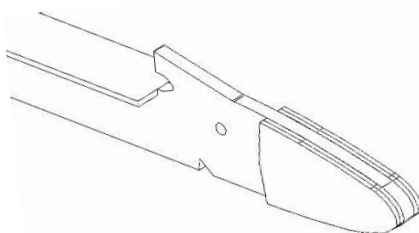
### مرحله دهم (نصب شاسی زیر بال) :

قطعه مستطیلی شماره ۸ را با دقت و کاملاً عمود به بدنه در جای خود بچسبانید.



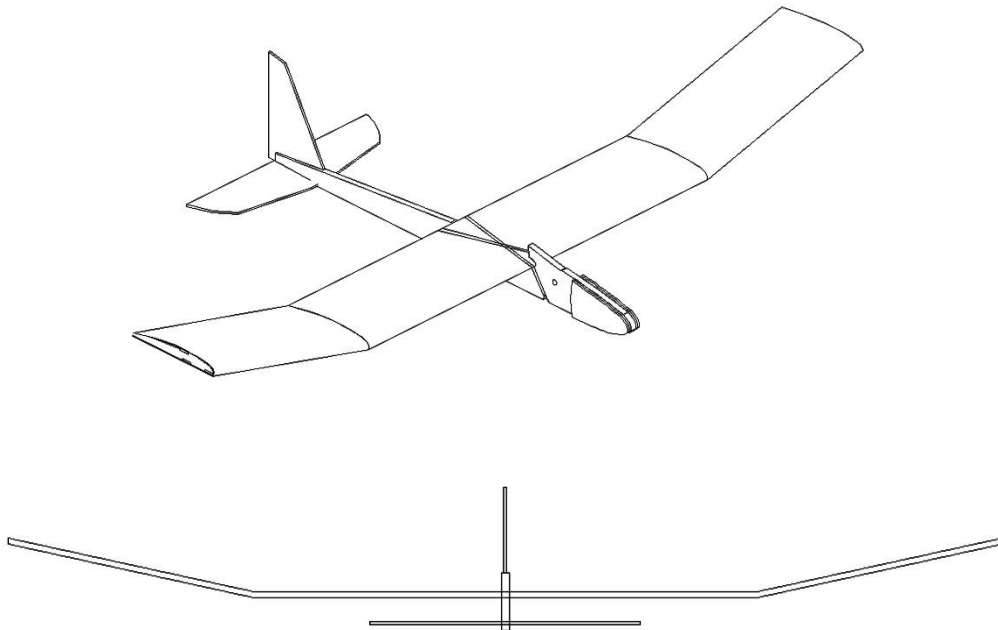
### مرحله یازدهم (نصب وزنه تعادل) :

وزنه های تعادل پلاستیکی را در دو طرف بدنه با دقت بچسبانید (۳ عدد روی هم در سمت راست بدنه و ۳ عدد هم در سمت چپ)



### مرحله دوازدهم (نصب بال و چک کردن تقارن) :

۲ عدد کش را داخل بدنه بندازید و پشت محل قرارگیری بال منتقل کنید، بال را کاملاً وسط روی بدنه قرار دهید طوری که قطعه شماره ۲ جلو قرار گیرد سپس کش ها را کشیده و از روی بال رد کنید و از جلوی بدنه وارد کنید و داخل شکاف زیر بدنه بیندازد. حالا از روبرو به هواپیما نگاه کنید و مطمئن شوید بال و دم نسب به هم کاملاً متقارن باشند.



### مرحله سیزدهم (پرتاب) :

بدنه را از زیر بال گرفته و کمی به سمت پایین پرتاب کنید (اگر رو به بالا پرتاب کنید احتمال استال و برخورد دم به زمین و شکستن آن وجود دارد ولی در صورت برخورد نوک به زمین، بدنه از مقاومت خوبی برخوردار است) پرتاب های اول را سعی کنید نشسته و با ارتفاع کم پرتاب کنید تا میزان قدرت و زاویه پرتاب برایتان جا بیفتد. پروازهای خوبی داشته باشید.

