

گلايدر دست پرتاب قناری ۸۰

این هواپیما در رده گلايدها بوده و از نوع دست پرتاب می باشد و محصولی مناسب برای ورود به دنیای حرفه ای هواپیماهای مدل است. ساختار ساده، پرواز خوب و آماده سازی در زمان کم از ویژگی های این محصول می باشد.

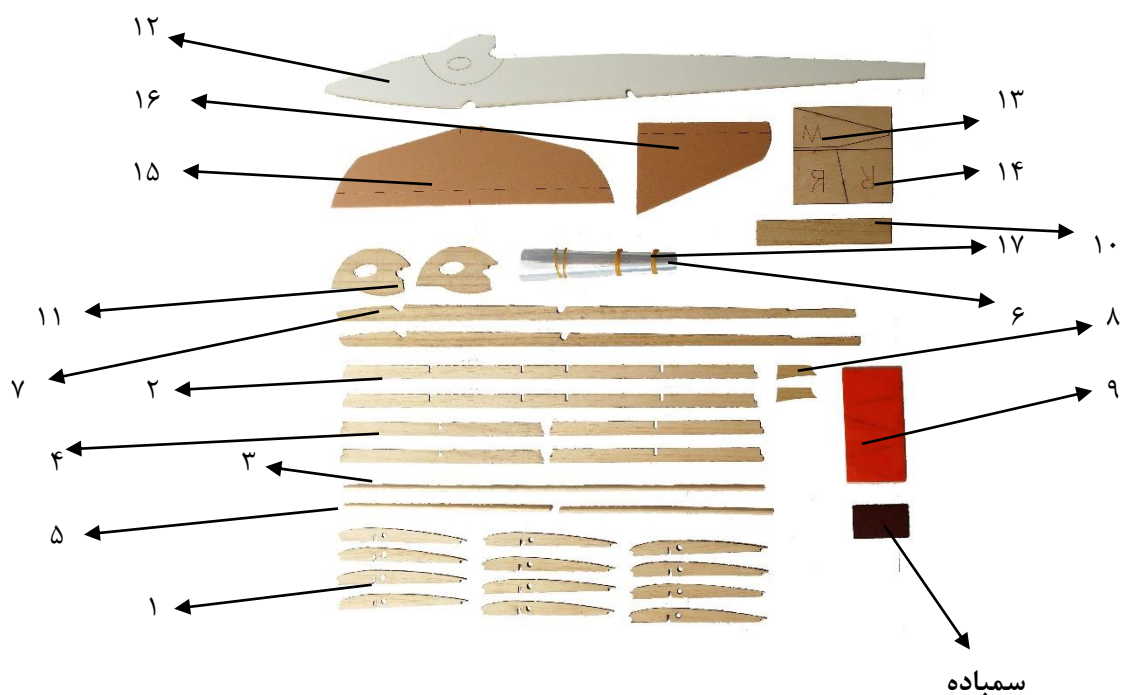
ابزار مورد نیاز برای ساخت :

- ۱- چسب ۱۲۳ (جهت چسباندن چوب)
- ۲- چسب حرارتی (جهت چسباندن فوم)
- ۳- سشوار معمولی یا صنعتی برای حرارت دادن و کاور کردن بال
- ۴- سمباده نسبتاً زبر (سمباده با درجه زبری ۱۰۰ یا ۱۲۰)
- ۵- کاتر

مراحل انجام کار :

مرحله اول (شناسایی قطعات) :

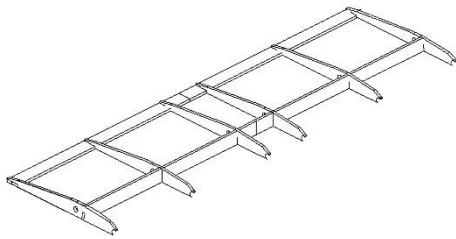
این گلايدر شامل ۱۷ نوع قطعه می باشد، این قطعات را شناسایی کرده و مطابق شکل بچینید.



نکته : برای ساخت بال ها فقط از چسب ۱۲۳ استفاده نمایید.

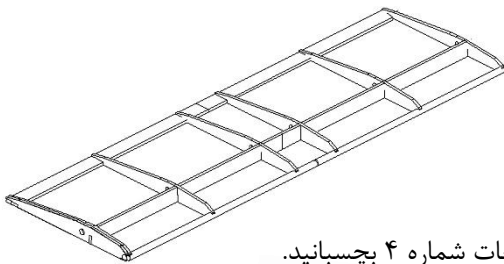
مرحله دوم (ساخت بال وسط) :

۱- قطعات شماره ۱ (نام قطعه : ریب rib) را مطابق شکل در محل های مشخص شده روی قطعه شماره ۲ (نام قطعه : اسپار spare) به صورت عمود بچسبانید، برای این کار از قطعه شماره ۱۴ (گونیا) کمک بگیرید. سپس قطعه دیگر شماره ۲ را در انتهای بال (لبه فرار) متصل نمایید.



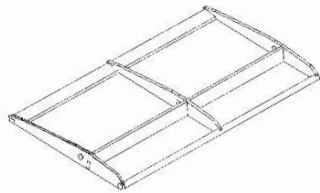
دقت کنید ریب ها کاملا درون اسپار فرو بروند و از رو یا زیر، بیرون زدگی نداشته باشند.

۲- جهت تکمیل بال، قطعه شماره ۳ (چوب گرد بلند) را در قسمت جلوی ریب ها متصل نموده و بال ساخته شده را فعلا کنار بگذارید.



مرحله سوم (ساخت بال های کناری) :

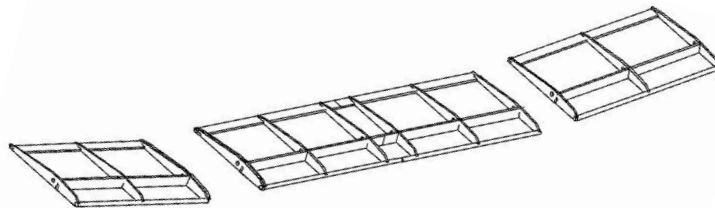
در این مرحله مانند بال وسط البته در اندازه ای کوچک تر، قطعات شماره ۱ را به قطعات شماره ۴ بچسبانید.



با اتصال قطعه دیگر ۴ و ۵ مطابق شکل، ساخت بال کناری را هم کامل کنید حالا باید یک بال دیگر مانند همین بال بسازید.

مرحله چهارم (تکمیل بال ها) :

حالا شما باید یک بال بزرگ و دو بال کوچک داشته باشید سپس با استفاده از سمباده، لبه ها و بیرون زدگی های بال را در صورت نیاز بگیرید.



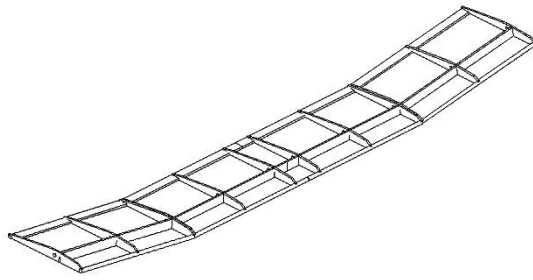
مرحله پنجم (اتصال بال ها) :

ابتدا بال راست را به بال وسط متصل نموده و با استفاده از لبه زاویه دار قطعه شماره ۱۳، مطابق شکل، زاویه آن را تنظیم نموده و نگه داشته تا کاملا چسب خشک شود. سپس بال چپ را به همین شکل به بال وسط بچسبانید. در این مرحله دقت و ظرافت در چسباندن بال ها به یکدیگر و قرینه بودن آنها بسیار مهم است. (دقت کنید قطعه زاویه دار ۱۳ به بال نچسبد)



مرحله ششم (آماده سازی برای کاور کشی) :

برای آخرین بار از قرینه بودن بال ها نسبت به یکدیگر و محکم بودن اتصال قطعات اطمینان حاصل نمایید.



مرحله هفتم (کاور کشی) :

بال را از یک طرف داخل کاور جمع شونده (قطعه ۶) کنید به طوریکه کاور از یک سمت بال به اندازه ۳ تا ۴ سانتی متر بیرون بزند و به آرامی از همین قسمت رو و پشت کاور را سشوار بکشید و به صورت قسمت قسمت جلو بروید.

نکته : به هیچ عنوان اول، روی کل کاور و بعد زیر کل کاور را سشوار نکشید زیرا باعث تابیدگی بال می شود، برای این کار بهتر است اول ۱۰ سانتی متر کاور روی بال را سشوار کشیده و بعد زیر همان قسمت را سشوار بکشید و سپس به سراغ ۱۰ سانت بعدی بروید و به همین ترتیب تا آخر پیش روید.

مرحله هشتم (تاب گیری بال) :

بال را از روبرو نگاه کنید و اگر تابیدگی مشاهده کردید به آرامی تابیدگی را خلاف جهت بتابانید و نگهدارید و از یک نفر کمک بخواهید تا رو و زیر آن قسمت را سشوار بکشد، این کار را آنقدر تکرار کنید تا تابیدگی کاملاً برطرف شود.

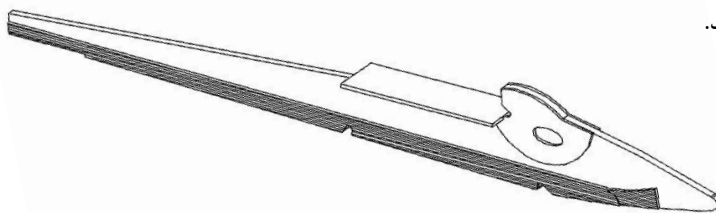
در آخر، قسمت های اضافی کاور را ببرید. (بعد از برش قسمت های اضافی کاور، روی آن را سشوار نکشید)

مرحله نهم (نصب محکم کننده های کنار بدنه) :

قطعات شماره ۷ را مانند شکل، در سمت راست و چپ بدنه (قطعه ۱۲) توسط کمی چسب ۱۲۳ بچسبانید. دقت کنید چوب ها کاملاً با زیر بدنه مماس بوده و اصلاً نباید بیرون بزند. سپس قطعه ۸ را با دقت در قسمت جلوی قطعه ۷ بچسبانید.

مرحله دهم (نصب شاسی زیر بال):

قطعه مستطیلی شماره ۱۰ را با دقت و کاملاً عمود به بدنه در جای خود با چسب حرارتی بچسبانید. سپس قطعات ۱۱ را با دقت توسط چسب ۱۲۳ یا حرارتی به دوطرف بدنه بچسبانید.

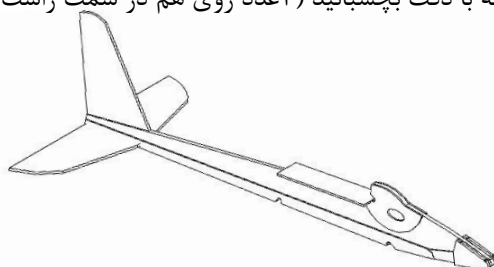


مرحله یازدهم (نصب دم) :

با چسب حرارتی، سکان افقی (و عمودی را مانند شکل و کاملاً عمود به بدنه بچسبانید.

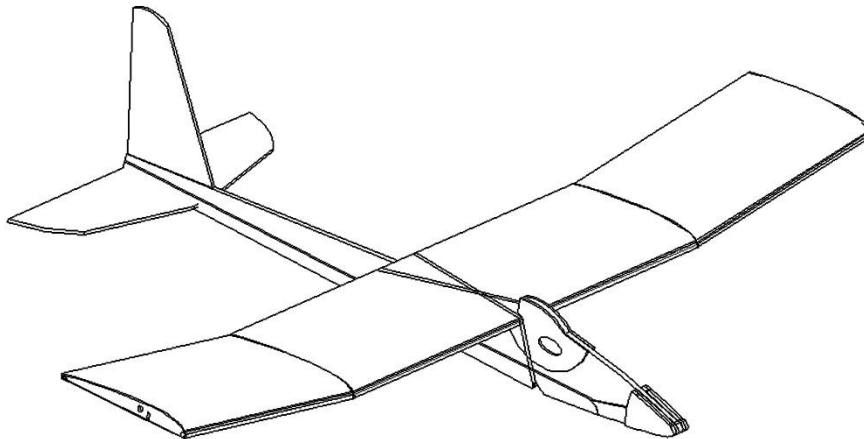
مرحله دوازدهم (نصب وزنه تعادل) :

وزنه های تعادل پلاستیکی (قطعه ۹) را در دو طرف بدنه با دقت بچسبانید (۲ عدد روی هم در سمت راست بدنه و ۲ عدد هم در سمت چپ)

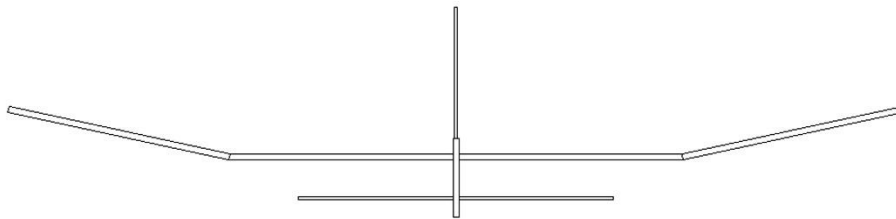


مرحله سیزدهم (نصب بال و چک کردن تقارن) :

۲ عدد کش (قطعه ۱۷) را داخل بدنه بندازید و پشت محل قرارگیری بال منتقل کنید، بال را کاملاً وسط روی بدنه قرار دهید طوری که قطعه شماره ۳ سمت جلو قرار گیرد سپس کش ها را کشیده و از روی بال رد کنید و از جلوی بدنه وارد کنید و داخل شکاف زیر بدنه بیندازد.



حالا از روبرو به هواپیما نگاه کنید و مطمئن شوید بال و دم نسب به هم کاملاً متقارن باشند.



مرحله چهاردهم (پرتاب) :

بدنه را از زیر بال گرفته و کمی به سمت پایین پرتاب کنید (اگر رو به بالا پرتاب کنید احتمال استال و برخورد دم به زمین و شکستن آن وجود دارد ولی در صورت برخورد نوک به زمین، بدنه از مقاومت خوبی برخوردار است) پرتاب های اول را سعی کنید نشسته و با ارتفاع کم پرتاب کنید تا میزان قدرت و زاویه پرتاب برایتان جابیفدت. پروازهای خوبی داشته باشید.

