

گلايدر دست پرتاب شهbaz ۱۰۰

این هواپیما در رده گلايدرهای نیمه حرفه ای بوده و از نوع دست پرتاب می باشد. ساختار نسبتا ساده، پرواز زیبا و پایدار و آماده سازی در زمان کم از ویژگی های این محصول می باشد.

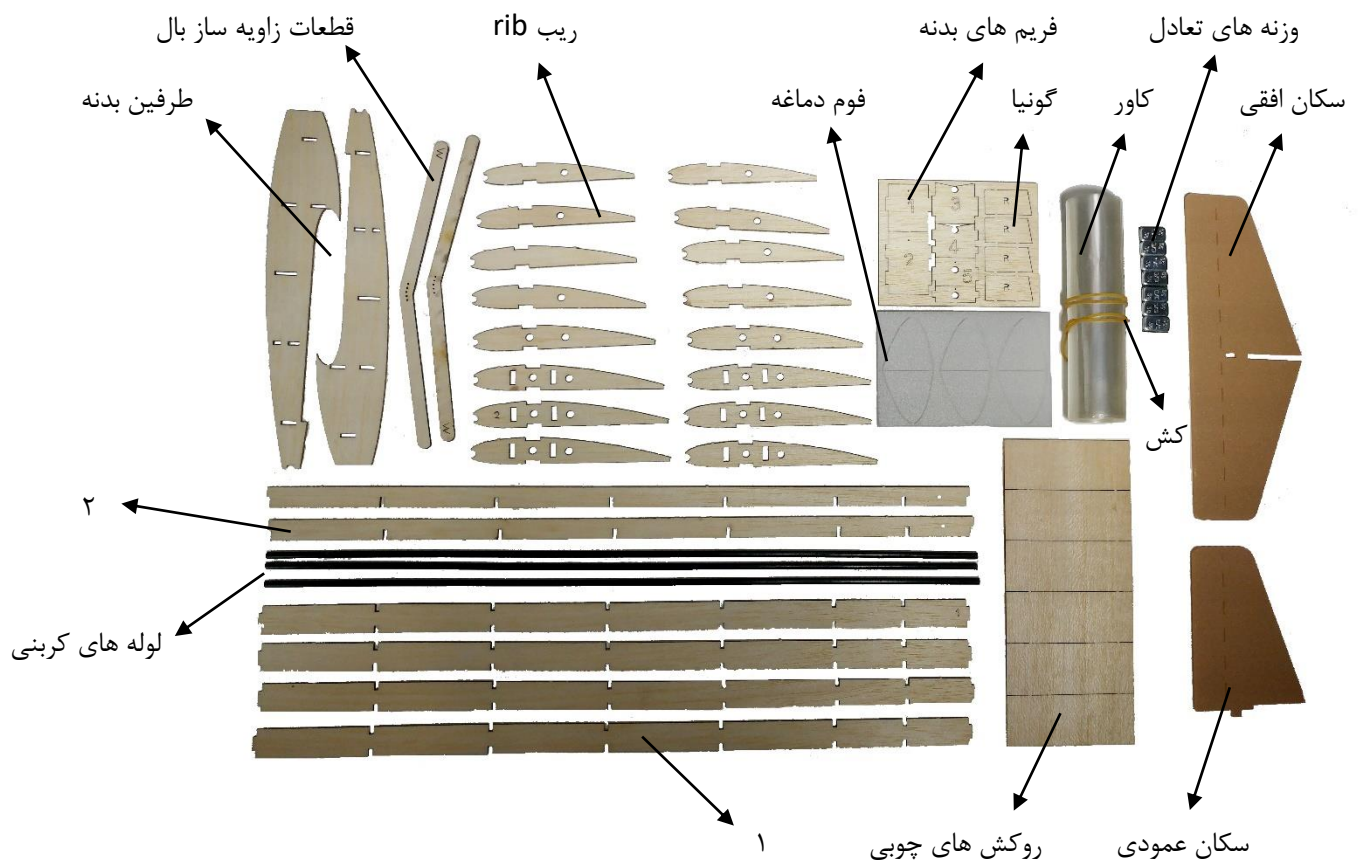
ابزار مورد نیاز برای ساخت :

- ۱- چسب ۱۲۳ (جهت چسباندن چوب)
- ۲- چسب حرارتی (جهت چسباندن فوم)
- ۳- سشوار معمولی یا صنعتی برای حرارت دادن و کاور کردن بال
- ۴- سمباده نسبتا زبر (سمباده با درجه زبری ۱۰۰ یا ۱۲۰)
- ۵- کاتر

مراحل انجام کار : در برخی مراحل می توانید از عکس روی بسته محصول کمک بگیرید.

مرحله اول (شناسایی قطعات) :

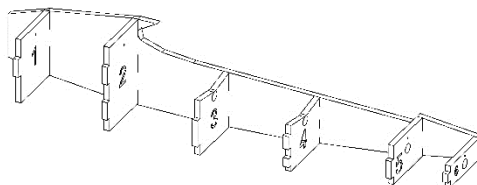
این گلايدر شامل ۱۵ نوع قطعه می باشد، این قطعات را شناسایی کرده و مرتب کنار هم بچینید.



مرحله دوم (ساخت بدنه) :

۱- فریم های بدنه (قطعات ۱ تا ۶) را به ترتیب در محل های مشخص شده روی یکی از طرفین بدنه جا بزنید. سوراخ های ریز علامت زده شده فریم ها باید به سمت بالا قرار بگیرند.

۲- کمی چسب ۱۲۳ به محل اتصال فریم به بدنه بزنید و با استفاده از گونیا (قطعات R) به صورت کاملاً عمود آنها را نگه داشته تا خشک شوند.



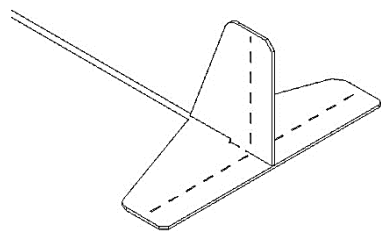
۳- قطعه طرف دیگر بدنه را کاملاً متقارن نسبت به طرف دیگر، به فریم ها متصل و بعد از اطمینان کامل از جا رفتن کامل فریم ها، محل اتصال آنها را کمی چسب ۱۲۳ بزنید.

مرحله سوم (ساخت دم) :

۱- یکی از لوله های کربنی را داخل سکان افقی جا زده و محل اتصال آنها را با چسب حرارتی چسب بزنید. دقت کنید این کار باید روی یک سطح صاف انجام شود تا سکان افقی نسبت به لوله هیچ زاویه ای نداشته باشد.

۲- سکان عمودی را در محل خود به صورت کاملاً عمود، روی سکان افقی با چسب حرارتی بچسبانید.

۳- لوله کربنی را فعلاً به بدنه نچسبانید.



نکته : برای ساخت بال ها فقط از چسب ۱۲۳ استفاده نمایید.

مرحله چهارم (ساخت بال راست) :

نکته : برای جلوگیری از اشتباه پیشنهاد می کنیم ابتدا قطعات را در هم جابزنید و بال را کامل کنید و در صورت اطمینان از درست بودن آن، قطعات را درآورده و سپس چسب بزنید.

۱- قطعه شماره ۱ (اسپار spare) را روی یک سطح صاف گذاشته به طوری که، طرفی که عدد 1 برروی آن حک شده است سمت چپ شما، و طرف بدون عدد، سمت راست شما قرار گیرد.

۲- قطعات شماره دار (ریب rib) را به ترتیب روی قطعه شماره ۱ جا بزنید و کمی زیر آنها را چسب ۱۲۳ بزنید. دقت کنید ریب ها باید کاملاً عمود روی اسپار بچسبند. برای این کار از قطعه R (گونیا) کمک بگیرید.

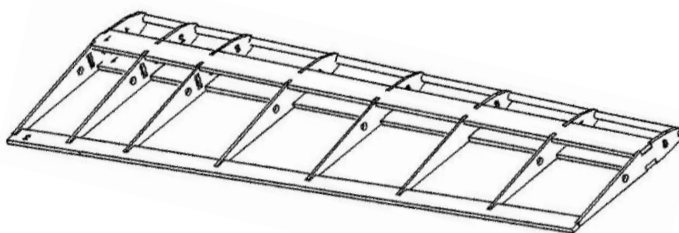
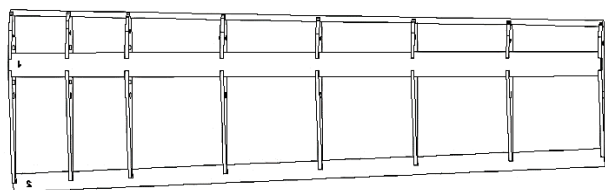
نکته : ریب ها از بزرگ به کوچک نام گذاری شده اند، بزرگ ترین ریب، شماره ۱ و کوچکترین ریب، شماره ۸ می باشد.

۳- قطعه دیگر شماره ۱ را با دقت و مانند قبل منتهی روی ریب ها جا زده و بعد از چک نهایی بین ریب ها و اسپار را کمی چسب بزنید.

۴- بال را روی سطح صاف گذاشته و قطعه ۲ را به طوری که، طرفی که عدد 2 برروی آن حک شده است سمت چپ شما، و طرف بدون عدد، سمت راست شما قرار گیرد در قسمت انتهایی ریب ها (لبه فرار بال) جا بزنید و کمی چسب ۱۲۳ کنار اتصال آنها بزنید.

۵- یکی از لوله های کربنی را در قسمت جلوی بال (لبه حمله) توسط چسب ۱۲۳ با دقت بچسبانید.

۶- برای از بین بردن بیرون زدگی ها، با استفاده از سمباده، دو طرف بال را کاملاً صاف کنید.



مرحله پنجم (ساخت بال چپ) : مانند بال راست ولی متقارن

نکته : برای جلوگیری از اشتباه پیشنهاد می کنیم ابتدا بال را کامل بسازید و بعد از اطمینان از درست بودن آن، قطعات را درآورده و سپس چسب بزنید.

۱- قطعه شماره ۱ (اسپار spare) را روی یک سطح صاف گذاشته به طوری که، طرفی که عدد 1 بر روی آن حک شده است سمت راست شما، و طرف بدون عدد، سمت چپ شما قرار گیرد.

۲- قطعات شماره دار (ریب rib) را به ترتیب روی قطعه شماره ۱ جا بزنید و کمی زیر آنها را چسب ۱۲۳ بزنید. دقت کنید ریب ها باید کاملاً عمود روی اسپار بچسبند. برای این کار از قطعه R (گونیا) کمک بگیرید.

۳- قطعه دیگر شماره ۱ را با دقت و مانند قبل منتهی روی ریب ها جا زده و بعد از چک نهایی بین ریب ها و اسپار را کمی چسب بزنید.

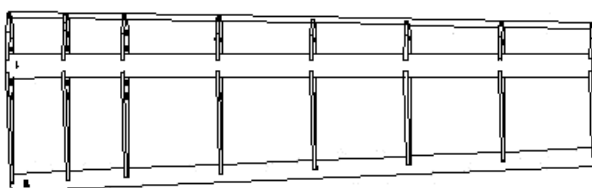
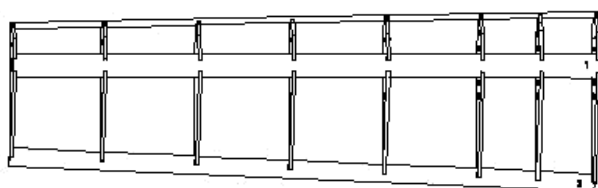
۴- بال را روی سطح صاف گذاشته و قطعه ۲ را به طوری که، طرفی که عدد 2 بر روی آن حک شده است سمت راست شما، و طرف بدون عدد، سمت چپ شما قرار گیرد در قسمت انتهایی ریب ها (لبه فرار بال) جا بزنید و کمی چسب ۱۲۳ کنار اتصال آنها بزنید.

۵- یکی از لوله های کربنی را در قسمت جلوی بال (لبه حمله) توسط چسب ۱۲۳ با دقت بچسبانید.

۶- برای از بین بردن بیرون زدگی ها، با استفاده از سمباده، دو طرف بال را کاملاً صاف کنید.

مرحله ششم (آماده سازی برای کاور کشی) :

برای آخرین بار از قرینه بودن بال ها نسبت به یکدیگر و محکم بودن اتصال قطعات اطمینان حاصل نمایید.



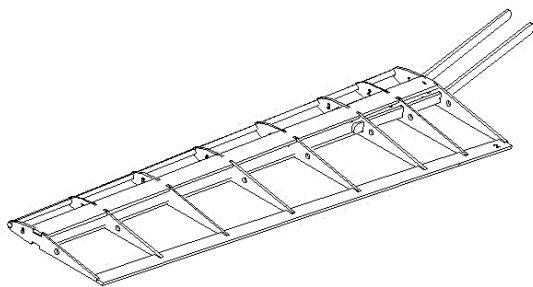
مرحله هفتم (کاور کشی) :

بال را از یک طرف داخل کاور جمع شونده کنید به طوریکه کاور از یک سمت بال به اندازه ۳ تا ۴ سانتی متر بیرون بزند و به آرامی از همین قسمت رو و پشت کاور را ششوار میکشیم و به صورت قسمت قسمت جلو می رویم.

نکته : به هیچ عنوان اول روی کل کاور و بعد زیر کل کاور را ششوار نکشید زیرا باعث تابیدگی بال می شود، برای این کار بهتر است اول ۱۰ سانتی متر کاور روی بال را ششوار بکشیم و بعد زیر همان قسمت را ششوار بکشیم و سپس بریم سراغ ۱۰ سانت بعدی و به همین ترتیب تا آخر پیش برویم.

مرحله هشتم (اتصال بال ها) :

با استفاده از قطعه های زاویه دار مطابق شکل، بال ها را به هم متصل نمایید؛ می توانید قطعه های زاویه دار را به بال ها نچسبانید تا بال ها قابلیت جدا شدن و حمل راحت تر داشته باشند.



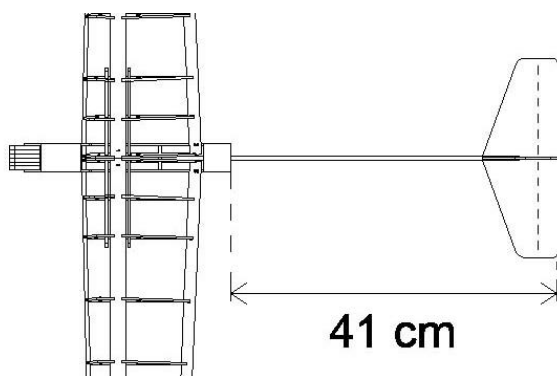
مرحله نهم (تاب گیری بال) :

بال را از روبرو نگاه کنید و اگر تابیدگی مشاهده کردید به آرامی تابیدگی را خلاف جهت بتابانید و نگهدارید و از یک نفر کمک بخواهید تا رو و زیر آن قسمت را سشوار بکشد، این کار را آنقدر تکرار کنید تا تابیدگی کاملاً برطرف شود.

در آخر، قسمت های اضافی کاور را ببرید. (بعد از برش قسمتهای اضافی کاور، روی آن را سشوار نکشید)

مرحله دهم (نصب دم به بدنه) :

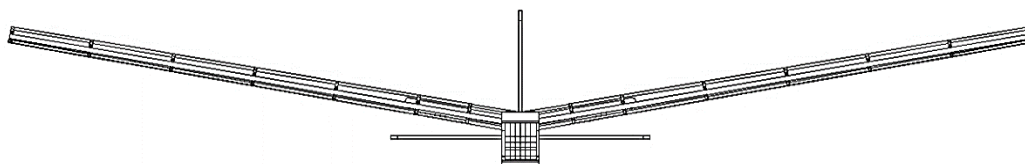
لوله کربنی که سکان ها را در مرحله سوم روی آن چسبانید داخل سوراخ های روی قطعات داخل بدنه نموده و تا جایی داخل کنید که فاصله پشت بدنه تا انتهای دم ۴۰ تا ۴۱ سانتی متر باشد سپس از رو برو بدنه و دم را نگاه کرده و در صورت عمود بودن سکان ها به بدنه لوله را کمی چسب ۱۲۳ یا حرارتی به بدنه بچسبانید (چسب را کم بزنید تا در صورت نیاز امکان جدا کردن لوله را داشته باشید)



مرحله یازدهم (نصب بال و چک کردن تقارن) :

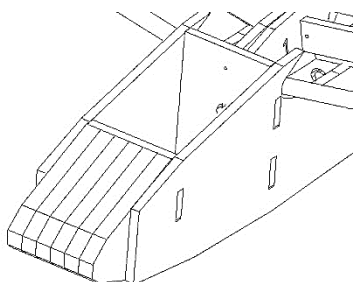
۲ عدد کش را داخل بدنه بندازید و پشت محل قرارگیری بال منتقل کنید، بال را روی بدنه و کاملاً وسط قرار دهید (دقت کنید بال را برعکس روی بدنه قرار ندهید) سپس کش ها را کشیده و از روی بال رد کنید و از جلوی بدنه وارد کنید و زیر بدنه بیندازد.

حالا از روبرو به هواپیما نگاه کنید و مطمئن شوید بال و دم نسب به هم کاملاً متقارن باشند.



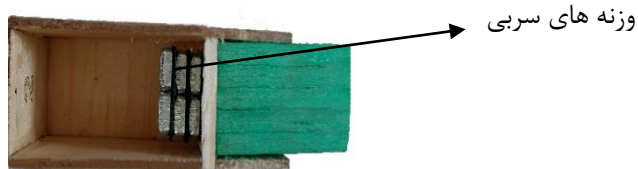
مرحله دوازدهم (نصب فوم دماغه) :

۵ تا ۶ عدد فوم دماغه را با چسب حرارتی به هم چسبانده، سپس داخل قسمت جلوی بدنه بچسبانید.



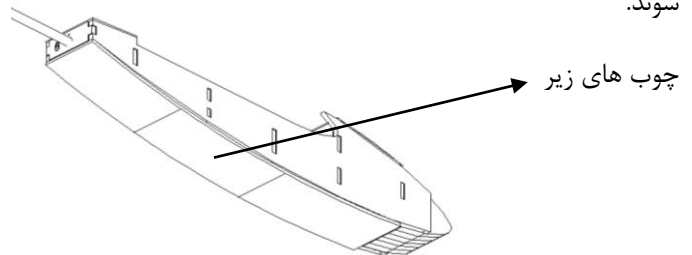
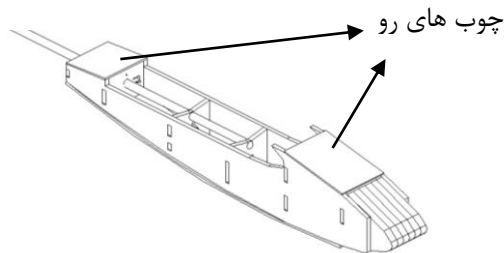
مرحله سیزدهم (نصب وزنه تعادل) :

برای تنظیم مرکز جرم هواپیما، باید ۶ تا از وزنه های سربی را پشت فریم شماره ۱ بدنه به صورت دو به دو و زیر هم بچسبانید.



مرحله پانزدهم (نصب روکش های چوبی رو و زیر بدنه) :

با چسب ۱۲۳ قطعات نازک مستطیلی را رو و زیر هواپیما بچسبانید. دقت کنید محل قرارگیری بال و قسمت رو و زیر دماغه نباید پوشانده شوند.



مرحله چهاردهم (پرتاب) :

بدنه را از زیر بال گرفته و دماغه را کمی به سمت پایین داده و سپس پرتاب کنید (اگر رو به بالا پرتاب کنید احتمال استال و برخورد دم به زمین و شکستن آن وجود دارد ولی در صورت برخورد نوک به زمین، بدنه از مقاومت خوبی برخوردار است)

پرتاب های اول را سعی کنید نشسته و با ارتفاع کم پرتاب کنید تا میزان قدرت و زاویه پرتاب برایتان جا بیفتد.

پس از چند پرتاب در صورتی که هواپیما با سر به زمین برخورد می کرد از وزنه های تعادل کم کنید و در صورتی که هواپیما بالا می رفت به وزنه های سربی اضافه کنید تا سر هواپیما سنگین تر شود.

در صورت نیاز می توانید با کمی خم کردن و زاویه دادن در حد ۱ تا ۵ درجه به سکان عمودی (چپ یا راست) یا سکان افقی (بالا یا پایین) هواپیما را در حالت طولی و عرضی تنظیم نمایید.

پروازهای خوبی داشته باشید.

